

**POTAIN**  
by **Manitowoc**

**Igo M 14**

La meilleure de sa catégorie



# LES AVANTAGES POTAIN ...

- 1** ESSIEU DIRECTIONNEL FREINÉ, +/- 20°  
Timon réglable 3 positions ou sellette
  - 2** MULTIPLES POSITIONS DES BRAS DE CHÂSSIS  
Angle de fuite supérieur à 20°  
Garde au sol optimale, plus de 400 mm  
Sortie chantier dans les 2 sens
  - 3** CALAGE HYDRAULIQUE  
Protection des vérins aux conditions chantier  
Verrouillage rapide et précis par vis et écrous
  - 4** 2 RAYONS DE GIRATION  
Rayon nominal 2,5 m, rayon ultra court 2 m
  - 5** LEST ACIER PERMANENT, 2 x 2450 kg  
Complet pour toutes les configurations en et hors service  
Facilement démontable en cas de besoin
  - 6** GROUPE ÉLECTROGÈNE EMBARQUÉ  
Diesel et insonorisé  
Toujours accessible (remplissage facile du réservoir de carburant) et amovible
  - 7** SÉCURITÉ TOTALE  
Dispositifs de sécurité électroniques et électromécaniques  
Sécurité de charge par anneau dynamométrique
- EXCLUSIF** COMMANDES À DISTANCE  
Essieu directionnel, calage hydraulique, groupe électrogène...



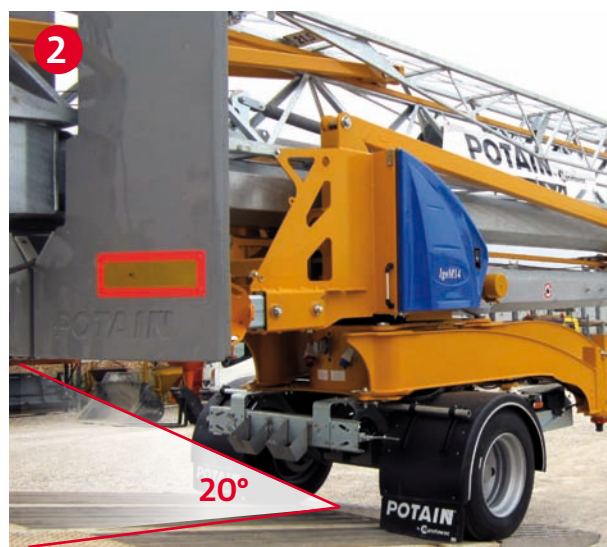
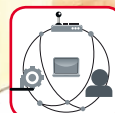
Hauteur sous crochet flèche  
2 positions de flèche relevée  
Charge maxi : **1800 kg**  
Charge en bout de flèche



25  
km/h



80  
km/h\*



Portée horizontale : **19 m**  
Portée élevée permettant **plus de 25 m sous crochet**  
Capacité : **600 kg à 22 m**

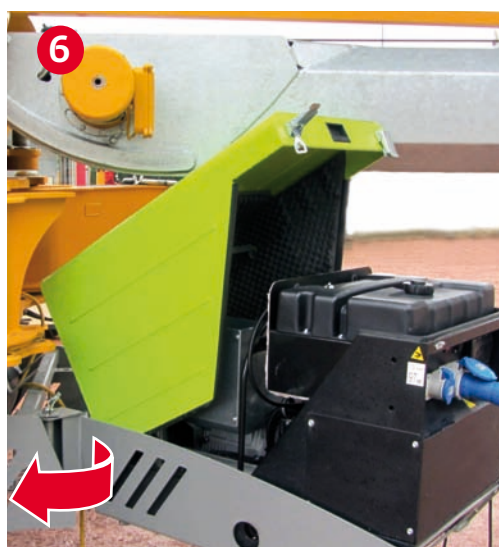
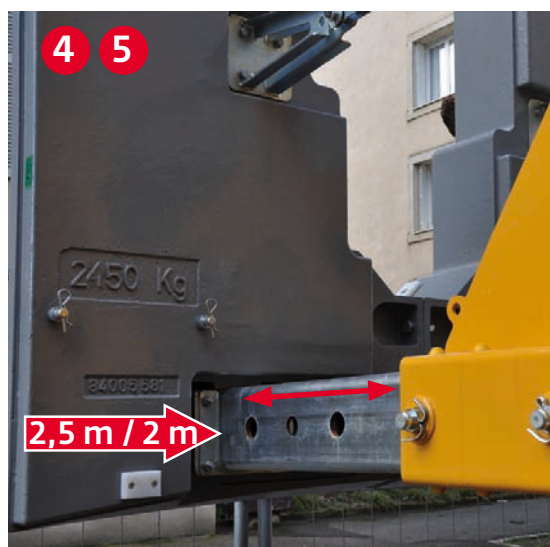
Montage  
en 20 min

Montage jusqu'à  
50 km/h de vent

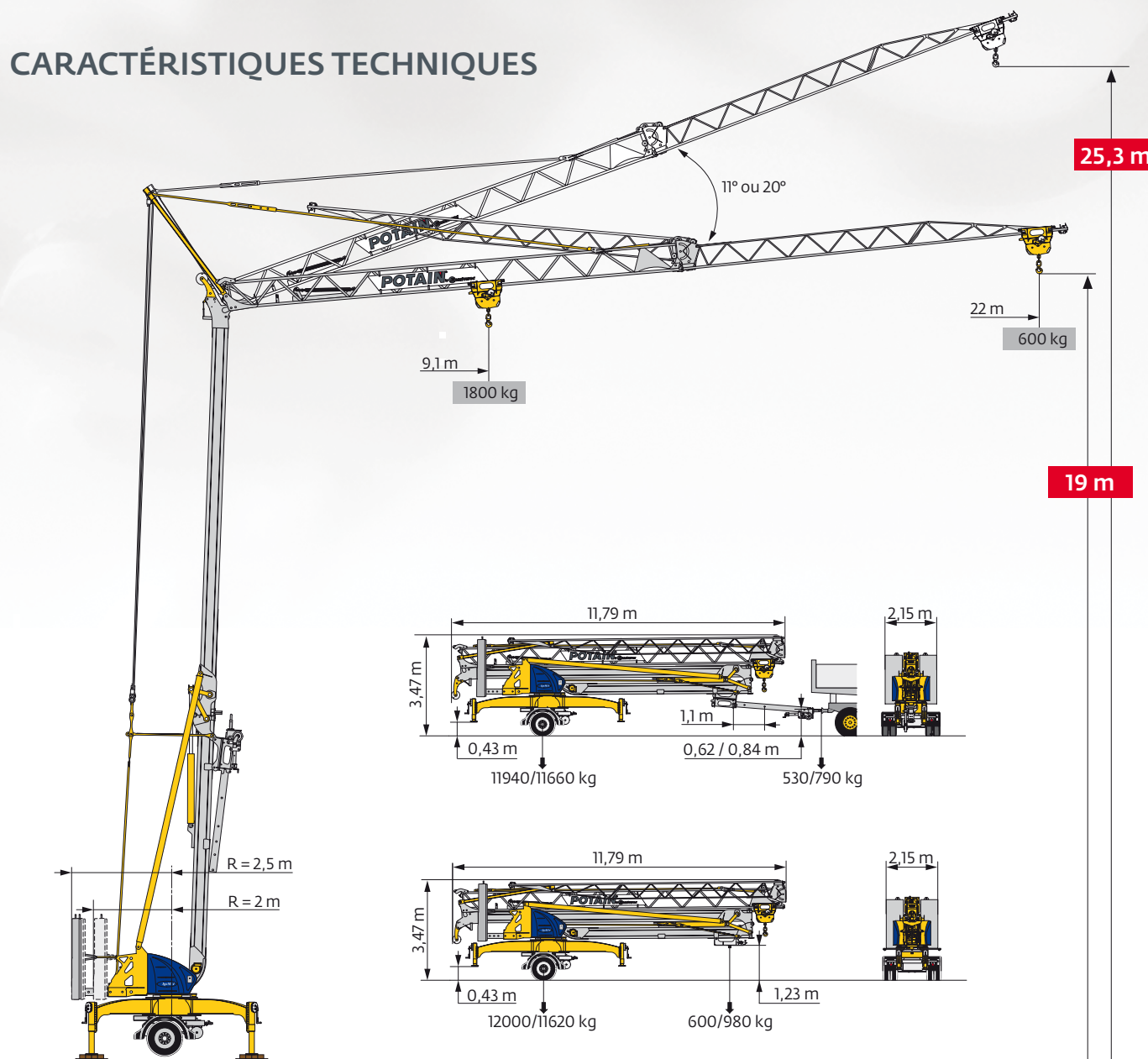


Articulations équipées de points de graissage  
Maintenance facilitée, durée de vie prolongée

\* Suivant homologation pays



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



EN 14439 C50-D50  
EN 14439 C25-D25  
FEM 1.001-A3

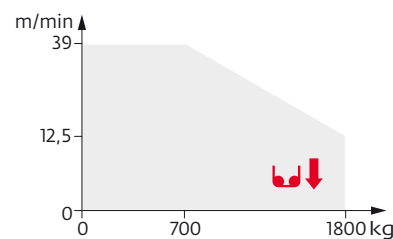
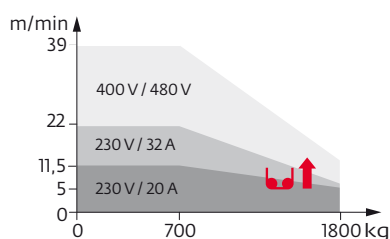
**EXCLUSIF**

## MÉCANISME DE LEVAGE LVF OPTIMA

230 V  
20 A

230 V  
32 A

400 V  
480 V



Votre contact :



**Dardilly, France**  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20  
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

➤ Pour visionner la vidéo  
Igo M 14



© Manitowoc  
Réf : 2014 19 - FR  
www.manitowoccranes.com

Document n'ayant pas de valeur contractuelle