



BFS1350

Scies de sol

La meilleure performance lors de la découpe d'asphalte et de béton

Les scies de sol à essence de Wacker Neuson se distinguent avant tout par leur performance de découpe de première classe. Tous les modèles sont jusqu'à 20% plus rapides que les appareils similaires, la série BFS permettant ainsi une plus grande rapidité de coupe avec un moteur plus silencieux. C'est dû au fait que le couple transmis sur le disque diamanté et le point de gravité situé au-dessus de l'arbre de coupe sont parfaitement coordonnés. Tout ceci est possible malgré un poids très faible : la série BFS réunit les appareils les plus légers de leur catégorie.



Points forts

- Un rythme de découpe élevé
- Châssis extrêmement résistant, roues avec roulements à billes, avec empattement large et essieu court

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Plage de serrage max.	12,0 mm
Profondeur de coupe max.	19,5 cm
Transmission de force	KRR
Vitesse périphérique; 350 mm	40,3 m/s
Vitesse périphérique; 400 mm	46,1 m/s
Vitesse périphérique; 450 mm	51,8 m/s
Vitesse périphérique; 500 mm	57,6 m/s
Vitesse de fonct du disque	2.200,0 1/min

■ Données mécaniques

Longueur roue de rel. rabattue	890,0 mm
Largeur	575,0 mm
Hauteur sur trailer	1.010,0 mm
Poids	94,00 kg
Diamètre du disque min.	350 mm
Diamètre du disque max.	500 mm

■ Moteur à combustion

Puissance nominale	8,7 kW
Régime nominal	3.600,0 1/min

■ Caractéristiques environnementales

Plage de température de stock.	-30 - 50 °C
Plage de température d'exploit	-15 - 40 °C
Niveau de pression acoust.LpA	89,0 dB(A)
Niveau de pressi.acoust.LpA,N	DIN EN 13862
Niv.puissa.acousti. LWA,mesuré	108,0 dB(A)
Niv.puissa.acousti. LWA,garant	109,0 dB(A)
Niv.puissa.acousti. LWA(Norme)	DIN EN 13862
Valeur totale des vibrat. ahv	4,8 m/s ²
Valeur des vibrations (Norme)	DIN EN 13862
Incertitude de mesure HAV	0,3 m/s ²

■ Système électrique

Interrupteur marche/arrêt	oui
---------------------------	-----

■ Consommables

Contenance du réservoir d'eau	32,0 l
-------------------------------	--------